

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

| Número de Controle SDIC | NCM        | Ex-tarifário Vigente<br>Descrição Publicada  | Descrição Alterada  |
|-------------------------|------------|--|---|
| D6-21A                  | 8483.30.29 | EX 014 - Bucha de bronze liga CuZn31Si1 com características técnicas específicas, dimensões: diâmetro de 55,63 mm a 60,13 mm x comprimento de 37,3 mm a 40,71 mm, sem emenda, utilizada em pistões de motor de combustão interna a combustível diesel. | Bucha de bronze liga CuZn31Si1 com características técnicas específicas, dimensões: diâmetro de 49,00 mm a 60,13 mm x comprimento de 37,1 mm a 40,71 mm, sem emenda, utilizada em pistões de motor de combustão interna a combustível diesel. |

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

Dureza: mínimo 160HBW2,5/62,5

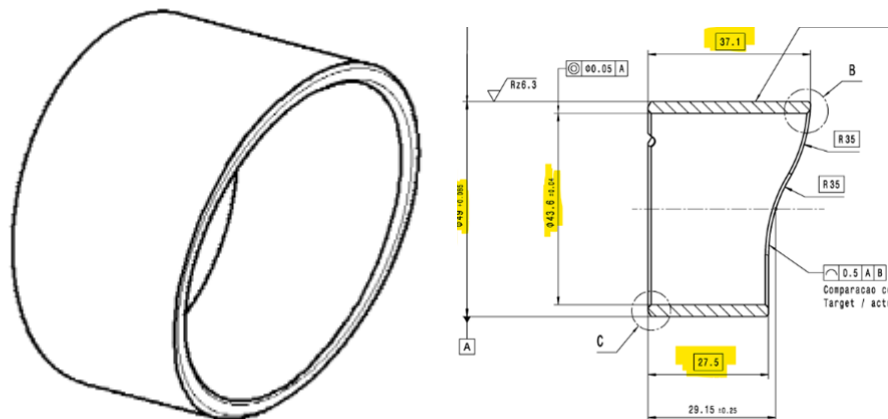
Limite de resistência Rm: mínimo 540N/ mm<sup>2</sup>

Limite de escoamento Rp<sub>0,2</sub>: 430N/ mm<sup>2</sup>

Alongamento até ruptura A<sub>5</sub>: mínimo 10 %

Estabilidade Térmica: Sobre cargas isotérmicas no mínimo 20 horas a 220 °C, a estabilidade volumétrica e dimensional do produto trefilado e com alívio de tensões deve ser garantida dentro do limite de ± 0,008 %. Medição realizada com dilatômetro conforme DIN 51045-Part 1.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

São utilizados em motores de combustão interna diesel de Ø127-130 mm para montadoras Daimler Chrysler, Iveco e Scania. O fornecimento das peças é realizado para mercado nacional e mercado internacional.

A bucha de bronze é utilizada no furo para pino em pistões a combustão, com o objetivo de reduzir o atrito com o pino do pistão. Em cada pistão é utilizado um par de buchas.